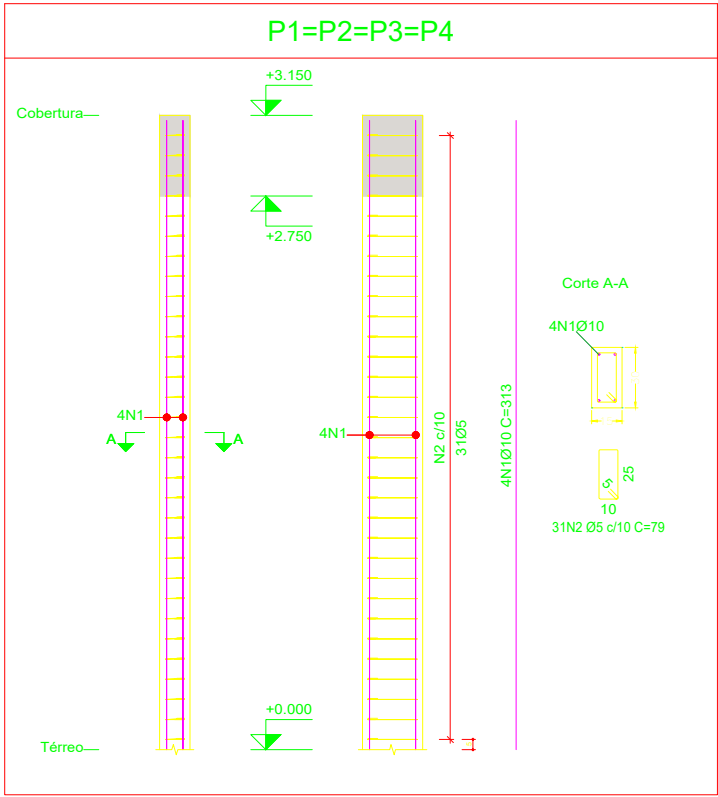
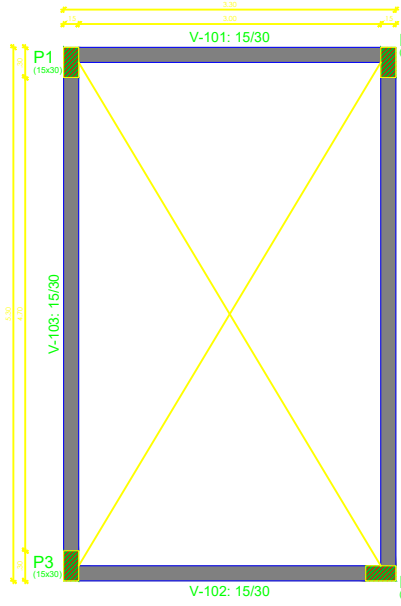
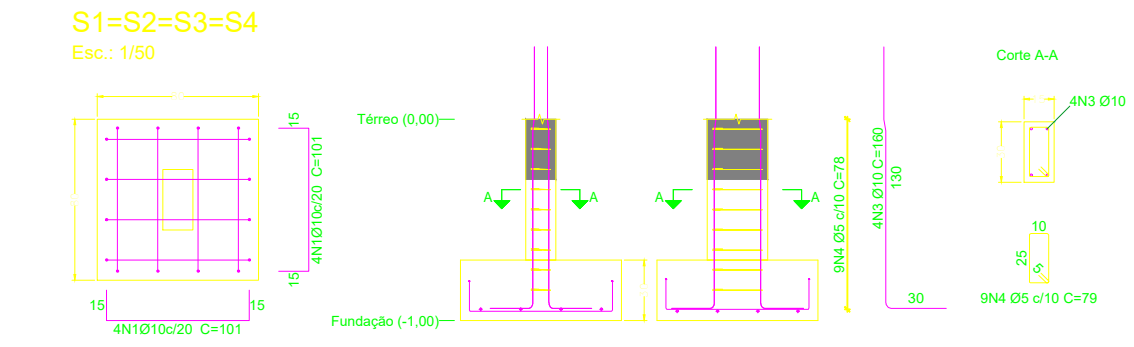
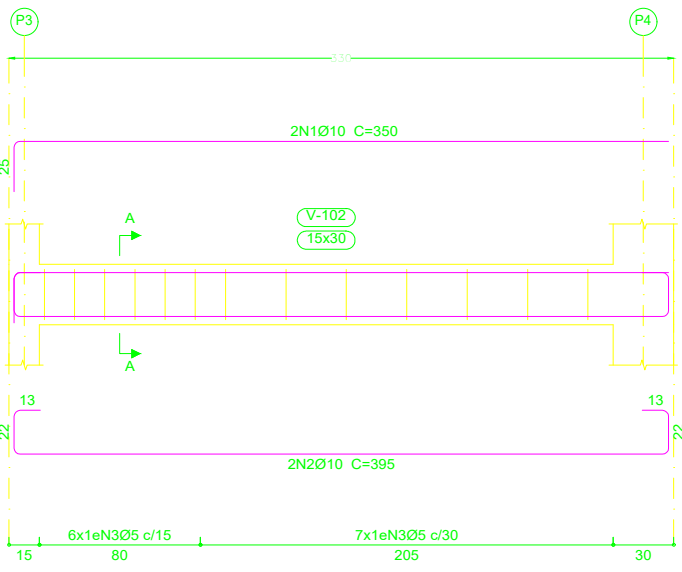
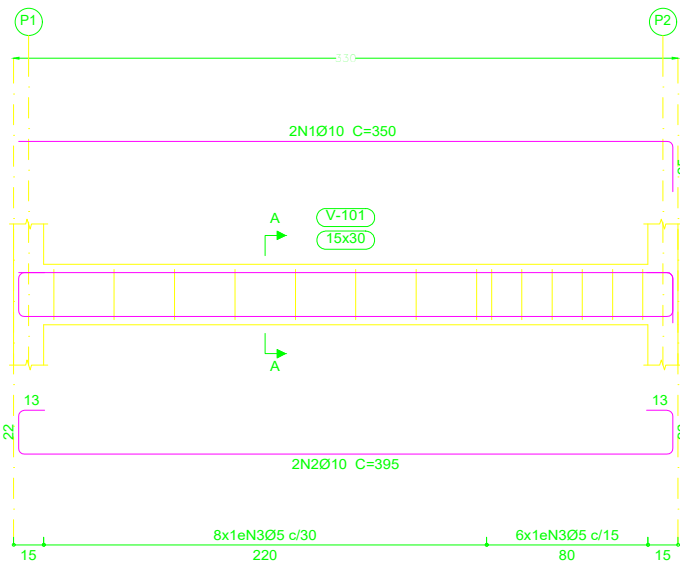


Localção das sapatas  
Esc.: 1/50

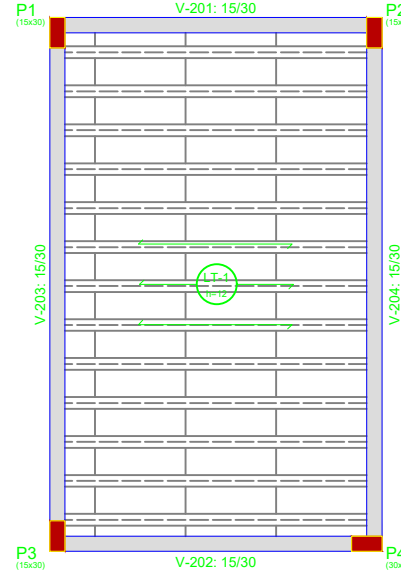


V 101

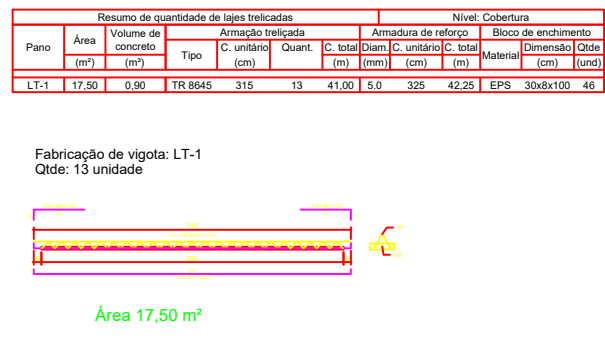
V 102



Forma baldrames  
Esc.: 1/50

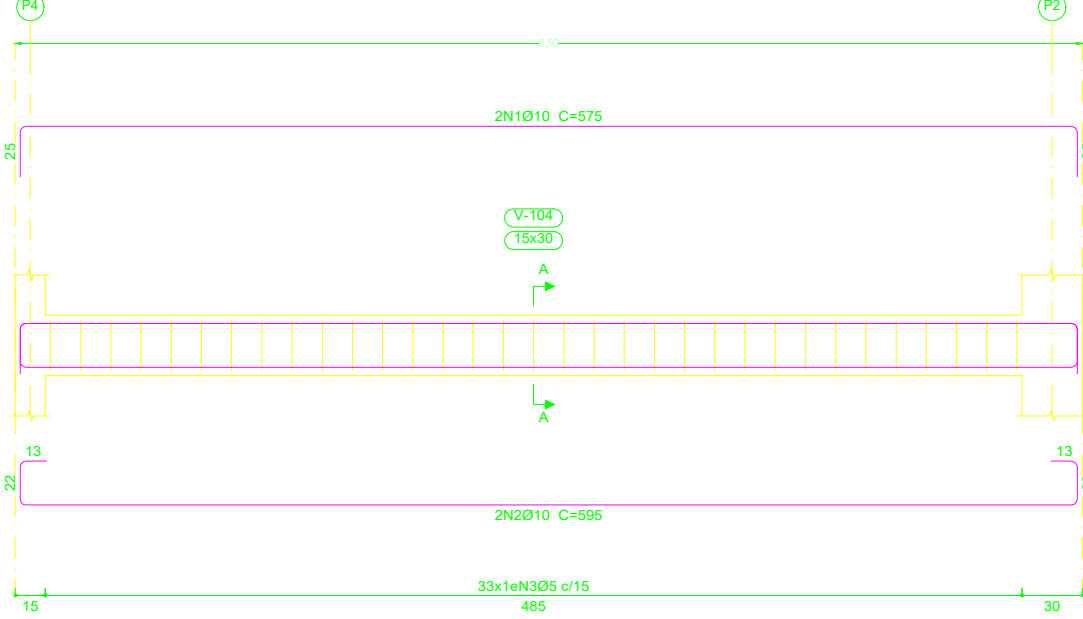
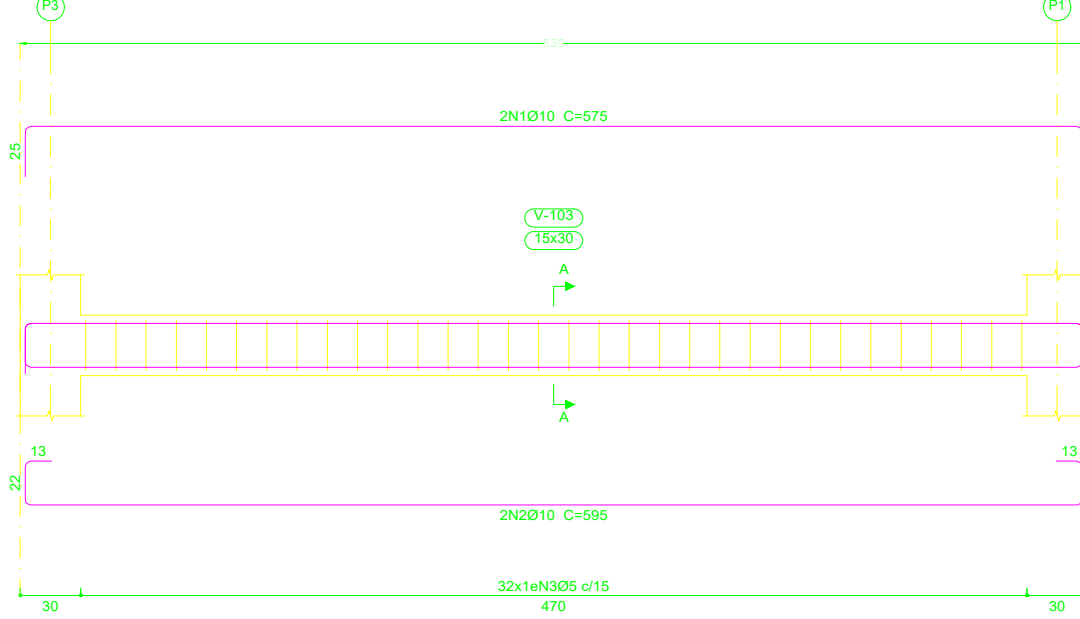


Forma cobertura  
Esc.: 1/50



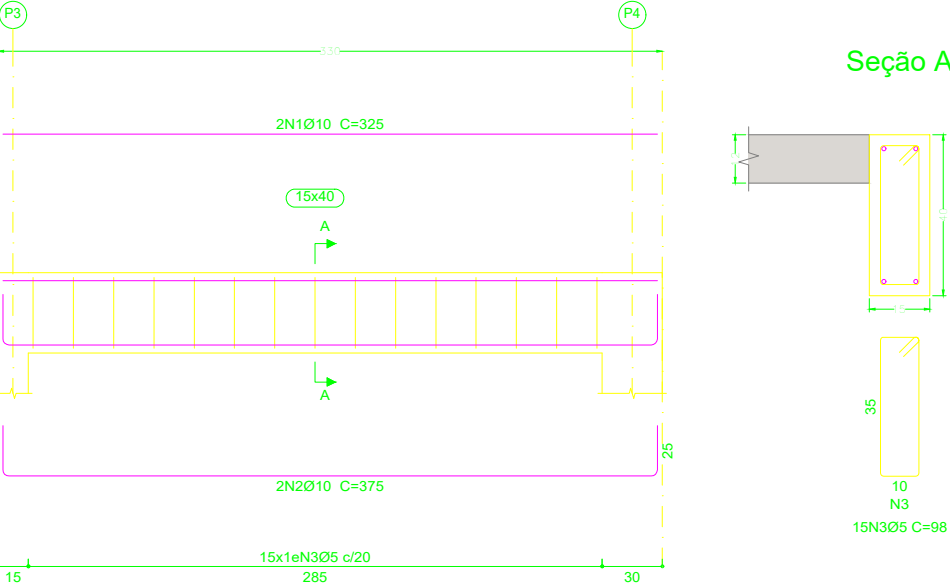
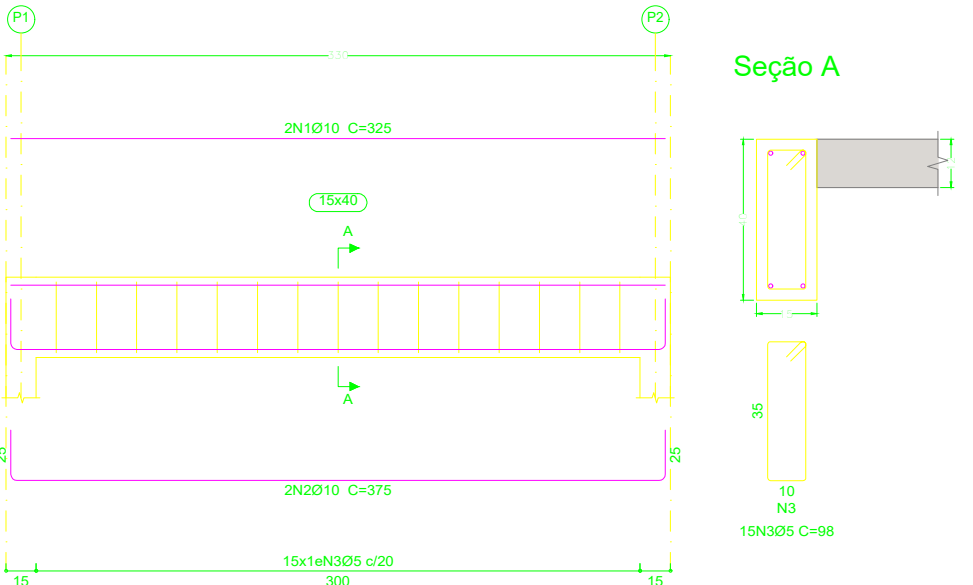
V 103

V 104



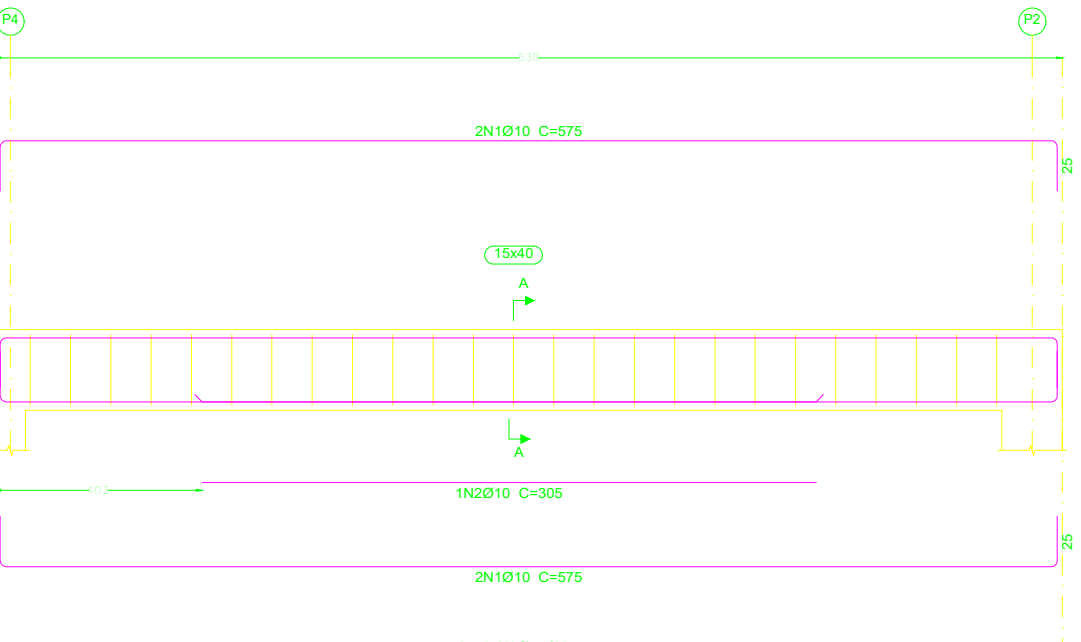
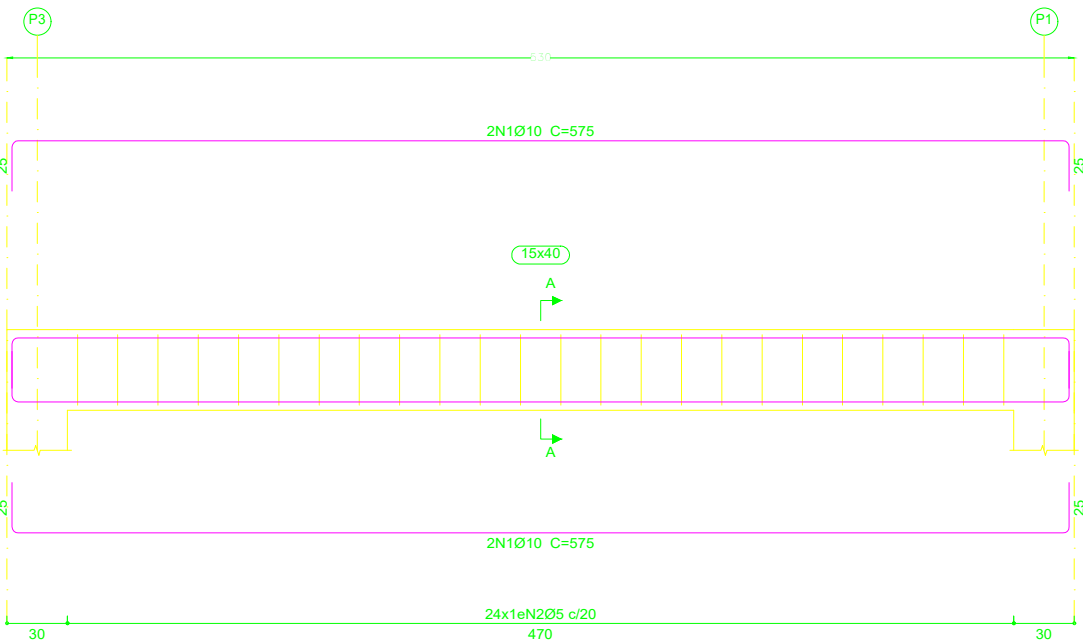
V 201

V 202



V 203

V 204



RESUMO DE QUANTIDADES					
Infraestrutura					
Elemento	Superfície (m²)	Forma (m²)	Vol. concreto (m³)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
Sapatas e arranques	-	5,40	0,75	39,30	5,00
Baldrames	-	10,00	0,75	51,80	12,40
Total	-	15,40	1,50	91,10	17,40
Superestrutura					
Elemento	Superfície (m²)	Forma (m²)	Vol. concreto (m³)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
Pilares	-	9,75	0,50	34,00	16,80
Vigas	-	8,45	0,75	51,80	14,20
Laje treliçada	17,50	-	0,90	6,20	6,70
Total	17,50	18,20	2,15	92,00	37,70
Total geral da obra	17,50	33,60	3,65	183,10	55,10
PARÂMETROS DE PROJETO					
Tensão admissível do solo	Resistência do concreto	Fator água/cimento	Cargas nas lajes		
			Permanente	Acidental	
1,00 kg/cm²	30 MPa	< 0,60	0,12 t/m²	0,15 t/m²	
Classe de agressividade	Elemento estrutural / Cobrimento				
	Sapatas	Pilares	Vigas	Lajes	
III	5 cm	4 cm	4 cm	3 cm	
LEGENDA DE PILARES					
PILAR NASCE		PILAR SEGUE	PILAR MORRE	PILAR SEGUE COM REDUÇÃO	

Elemento	Pos.	Diam.	Q.	Esquema (cm)	Comp. (cm)	Total (cm)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
S1=S2=S3=S4	1	Ø10	4	15 71 15	101	404	2,49	
	2	Ø10	4	15 71 15	101	404	2,49	
	3	Ø10	4	130 30	160	640	3,95	
	4	Ø5	9	5 25 10	80	720		4
Área de forma (m²)		6,40	Total +10%		9,82	1,25		
Volume de concreto (m³)		0,92	Total (x 4)		39,30	5,00		
Elemento	Pos.	Diam.	Q.	Esquema (cm)	Comp. (cm)	Total (cm)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
P1=P2=P3=P4	1	Ø10	4	313	313	1252	7,7	
	2	Ø5	31	5 10	79	2449		3,8
	Total+10%:						8,5 (x4):	4,2 16,8
Elemento	Pos.	Diam.	Q.	Esquema (cm)	Comp. (cm)	Total (cm)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
V 101	1	Ø10	2	325 10	350	700	4,3	
	2	Ø10	2	13 325 13 10	395	790	4,9	
	3	Ø5	14	5 10	78	1092		1,7
Total+10%:						10,1	1,9	
V 102	1	Ø10	2	325 10	350	700	4,3	
	2	Ø10	2	13 325 13 10	395	790	4,9	
	3	Ø5	13	5 10	78	1014		1,6
Total+10%:						10,1	1,8	
V 103	1	Ø10	2	525 10	575	1150	7,1	
	2	Ø10	2	13 525 13 10	595	1190	7,3	
	3	Ø5	32	5 10	78	2496		3,9
Total+10%:						15,8	4,3	
V 104	1	Ø10	2	525 10	575	1150	7,1	
	2	Ø10	2	13 525 13 10	595	1190	7,3	
	3	Ø5	33	5 10	78	2574		4,0
Total+10%:						15,8	4,4	
Elemento	Pos.	Diam.	Q.	Esquema (cm)	Comp. (cm)	Total (cm)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
V 201=V 202	1	Ø10	2	485 10	535	1070	6,6	
	2	Ø10	2	13 485 13 10	554	1108	6,8	
	3	Ø5	29	5 10	78	2262		3,6
Total+10%:						14,7 (x2):	4,0 29,4	8,0
V 203=V 204	1	Ø10	2	355 10	405	810	5,0	
	2	Ø10	2	13 355 13 10	425	850	5,2	
	3	Ø5	23	5 10	78	1794		2,8
Total+10%:						11,2 (x2):	3,1 22,4	6,2

**PREFEITURA RIO LARGO**  
Amor e respeito pelo povo!

PROJETO/TIPO: REVITALIZAÇÃO DA ORLA PLUVIAL DE RIO LARGO

ASSUNTO: PROJETO ESTRUTURAL

LOCALIZAÇÃO: R. MANOEL ZACARIAS DE AMORIM, S/N - CONJ. MUTIRÃO / RIO LARGO - ALAGODAS

Data: 05/05/2025

Área do Terreno: 23.258,38m²

Área de Const. Externo: 00,00m²

Área de Const. Fino: 23.258,38m²

Responsável Técnico: Kelvyn Silva de Farias

Posto policial: Planta de locação, formas e detalhamento da estrutura de concreto.

ENCARTE: INDICADA

PRANCHA Nº: 01/01

COORDENAÇÃO: Kelvyn Silva de Farias (Engenheiro Civil e Seg. de Trabalho)

EQUIPE TÉCNICA: Kelvyn Silva de Farias (Engenheiro Civil), Thiago Moraes (Engenheiro Civil), Matheus Cedim (Engenheiro Civil), Wilson Júnior (Engenheiro Civil)